



MUVE2



MANUAL DE USO Y DE INSTALACIÓN

ÍNDICE

01. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	3
Reglas a seguir	3
02. EL ENVASE	5
Dentro del envase	5
03. EL AUTOMATISMO	6
Dimensiones	6
Características técnicas	6
04. INSTALACIÓN	7
Desbloqueo de emergencia	7
Desbloqueo externo	7
Cotas de instalación	8
Instalación de los soportes	8
Instalación del automatismo	9
Regulación de los micros	10
05. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS	11
Instrucciones para consumidores finales	11
Instrucciones para técnicos especializados	11
06. TEST DE COMPONENTES	17
Motor de 230Vac	17
Motor de 24Vdc	18

01. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

REGLAS A SEGUIR

ATENCIÓN:



Este producto está certificado en consonancia con las normas de seguridad de la Comunidad Europea (CE).



Este producto está en conformidad con la Directiva 2011/65/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de Junio de 2011, relativa a la restricción del uso de determinadas sustancias peligrosas en equipamientos eléctricos y electrónicos.



(Aplicable en países con sistemas de reciclaje). Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, equipos electrónicos, mandos, etc.) no deben ser descartados como otros residuos domésticos en el final de su vida útil. Para evitar posibles daños al ambiente o a la salud humana decurrentes de la eliminación descontrolada de residuos, separe estos ítems de otros tipos de residuos y recíclelos de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios domésticos deben entrar en contacto con el revendedor donde adquirieron este producto o con la Agencia del Ambiente Nacional para obtener detalles sobre dónde y cómo pueden llevar esos ítems para una reciclaje medioambiental segura. Los usuarios empresariales deben contactar su proveedor y verificar los términos y condiciones del contrato de compraventa. Este producto y sus accesorios electrónicos no deben ser mezclados con otros residuos comerciales para basura.



Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, aparatos electrónicos, mandos, etc.), son posibles de descargas eléctricas, por el contacto directo o indirecto con electricidad. Sea prudente al manejar el producto y respete todas las normas de seguridad indicadas en este manual.

- Es importante para su seguridad que se sigan estas instrucciones.
- Guarde estas instrucciones en un lugar seguro para futura referencia.
- DIMA AUTOMATISMOS no se hace responsable por el uso incorrecto del producto, o por el uso para el cual no fue diseñado.
- DIMA AUTOMATISMOS no se responsabiliza si las normas de seguridad no se respetaran en la instalación de los equipos al ser automatizado, o por cualquier deformación que puede ocurrir al mismo.
- DIMA AUTOMATISMOS no se responsabiliza de la inseguridad y el mal funcionamiento del producto cuando se utilizan componentes que no sean vendidos por la misma.
- Este producto está diseñado y fabricado exclusivamente para el uso indicado en este manual.
- Cualquier otro uso que no el expresamente indicado puede dañar el producto y/o puede causar daños físicos y materiales, además de invalidar la garantía.
- No haga ninguna alteración a los componentes del motor y/o sus accesorios.
- Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños, de modo a evitar que el automatismo trabaje accidentalmente.
- El usuario no deberá, en circunstancia ninguna, intentar reparar o afinar el automatismo, debiendo para ese efecto llamar un técnico calificado.
- El instalador deberá tener conocimientos profesionales certificados a nivel de montajes mecánicos en puertas, portones y programaciones de centrales. Deberá también ser capaz de realizar conexiones eléctricas cumpliendo todas las normas aplicables.
- El instalador debe informar el cliente de cómo manipular el producto en caso de emergencia y providenciar el manual del mismo.
- Este aparato puede ser utilizado por niños con ocho o más años de edad y personas con las capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por personas sin experiencia o conocimientos se a él fue dada supervisión o instrucciones en lo que respeta al uso del aparato de una manera segura y comprendido los peligros envueltos. Los niños no deben jugar con el aparato. La limpieza y mantenimiento por el usuario no deben ser efectuadas por niños sin supervisión.
- Automatismo alimentado a muy baja tensión de seguridad, con placa electrónica / central electrónica / unidad de control. (24 Vdc)
- El instalador, antes de efectuar el montaje, tiene que verificar si el intervalo de temperatura indicado en el automatismo es adecuado para la ubicación de la instalación.
- El instalador, antes de efectuar el montaje, tiene que verificar si el equipo a automatizar está en buenas condiciones mecánicas, correctamente equilibrado y se abre y cierra adecuadamente.
- En caso de que el automatismo sea para instalar a una cuota superior a 2,5m por encima del nivel del suelo u otro nivel de acceso, deberán ser seguidas las prescripciones mínimas de seguridad y de salud para la utilización por los trabajadores de equipos de trabajo en el trabajo de la Directiva 2009 / 104 / CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de Septiembre de 2009.
- En el caso del equipo donde será instalado el automatismo tener puerta peatonal, tener en cuenta que la misma deberá estar cerrada al accionar el automatismo.
- Después de la instalación, asegúrese de que el mecanismo está adecuadamente ajustado y de que el sistema de protección y cualquier desbloqueador manual funciona correctamente.
- Con el fin de proteger los cables eléctricos contra los esfuerzos mecánicos, debe utilizar canalización para los hilos eléctricos, esencialmente en el cable de la alimentación.
- En el momento de la programación del mando en la central, debe tener especial atención en tocar solamente en el lugar destinado a ese propósito. Al no obedecer a esta indicación, correrá el riesgo de descarga eléctrica.

02.EL ENVASE

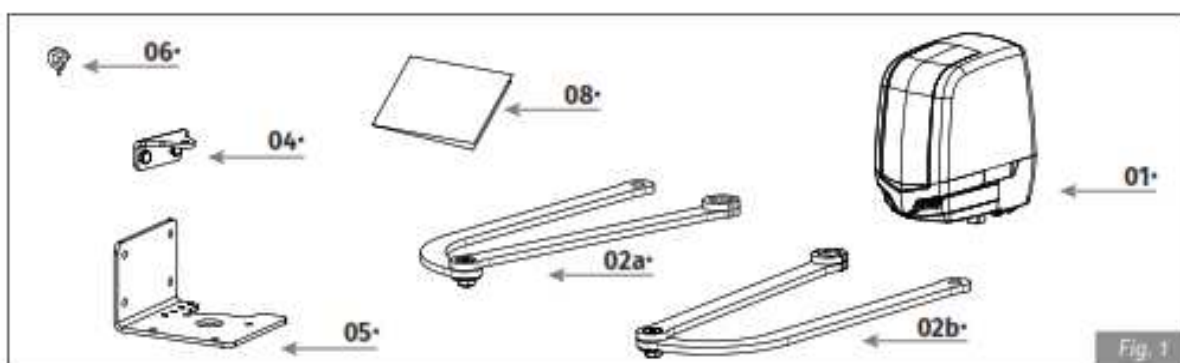
DENTRO DEL ENVASE

Elementos en el envase de 2 motores:

- 01 • 02 motores articulados
- 02a • 01 brazo articulado derecho
- 02b • 01 brazo articulado izquierdo
- 03 • 02 mandos de 4 canales
- 04 • 02 soportes frontales
- 05 • 02 soportes del motor
- 06 • 02 llaves de desbloqueo
- 07 • 01 juego de fotocélulas
- 08 • 01 manual del usuario

Elementos en el envase de 1 motor:

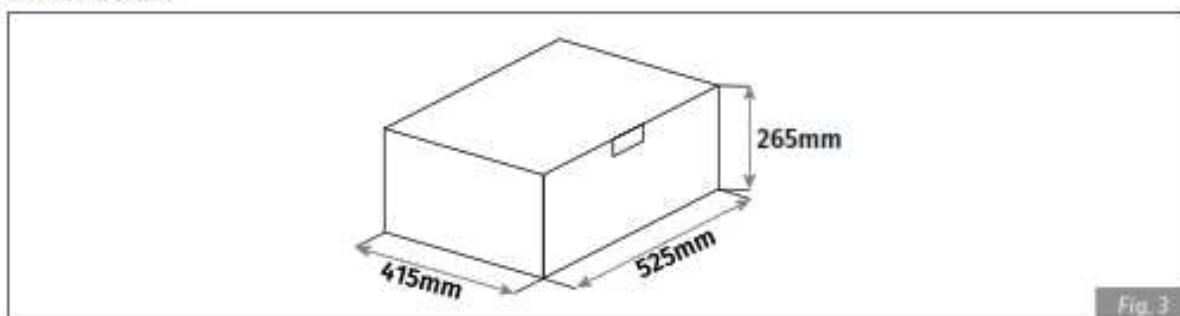
- 01 • 01 motor articulado
- 02 • 01 brazo articulado derecho/izquierdo
- 03 • 02 mandos de 4 canales
- 04 • 01 soporte frontal
- 05 • 01 soporte del motor
- 06 • 01 llave de desbloqueo
- 07 • 01 juego de fotocélulas
- 08 • 01 manual del usuario



Componentes del kit:

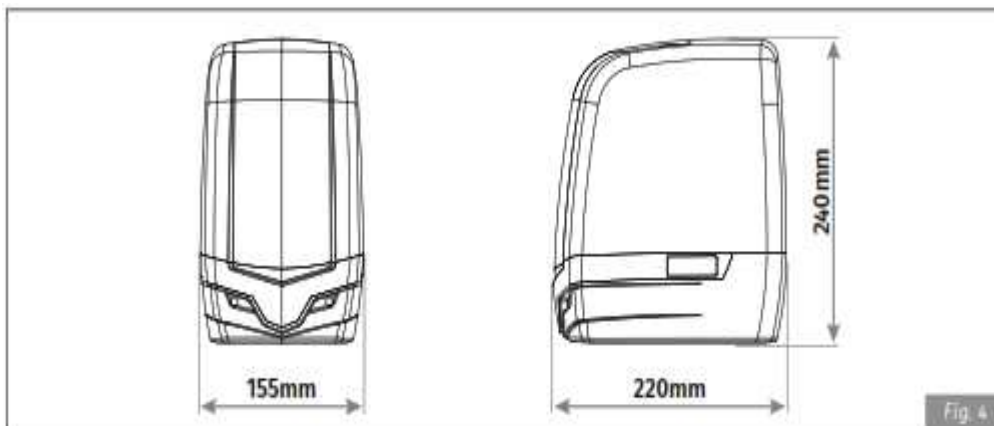


Envase del kit:



03.EL AUTOMATISMO

DIMENSIONES



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	24Vdc	230Vdc
ALIMENTACIÓN	24Vdc	230Vac
POTENCIA	220W	380W
FUERZA	200 Nm	200 Nm
FRECUENCIA DE TRABAJO	Uso intensivo	50%
CONDENSADOR	-	12,5μ
NIVEL DE PROTECCIÓN	IP53	IP53
RUIDO	LpA<=50dB (A)	LpA<=50dB (A)
PROTECCIÓN TÉRMICA	-	120°C
TEMPERATURADE FUNCIONAMEINTO	-25°C a 55°C	-25°C a 55°C
RPM	1,30 RPM	1,10 RPM



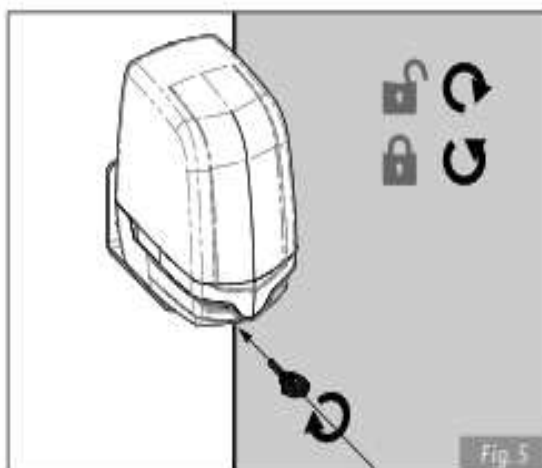
Este automatismo es indicado para hojas hasta 2,5 metros de anchura. Para hojas con anchura superior a 2,50 metros, recomendamos el uso de cerradura eléctrica.

04.INSTALACIÓN

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA



El desbloqueo de emergencia sólo debe ser usado en caso de emergencia, fallo eléctrico o avería.



Para desbloquear...

inserte la llave de desbloqueo en el agujero frontal del automatismo y gírela en el sentido horario entre 4 a 5 veces hasta sentir un límite.

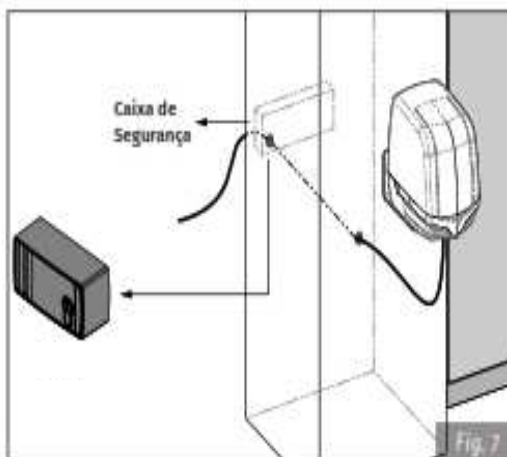
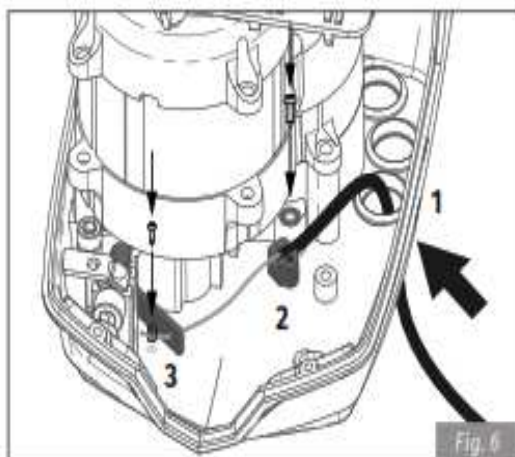
Para bloquear...

gire la llave en el sentido contrario hasta sentir un obstáculo.

DESBLOQUEO EXTERNO



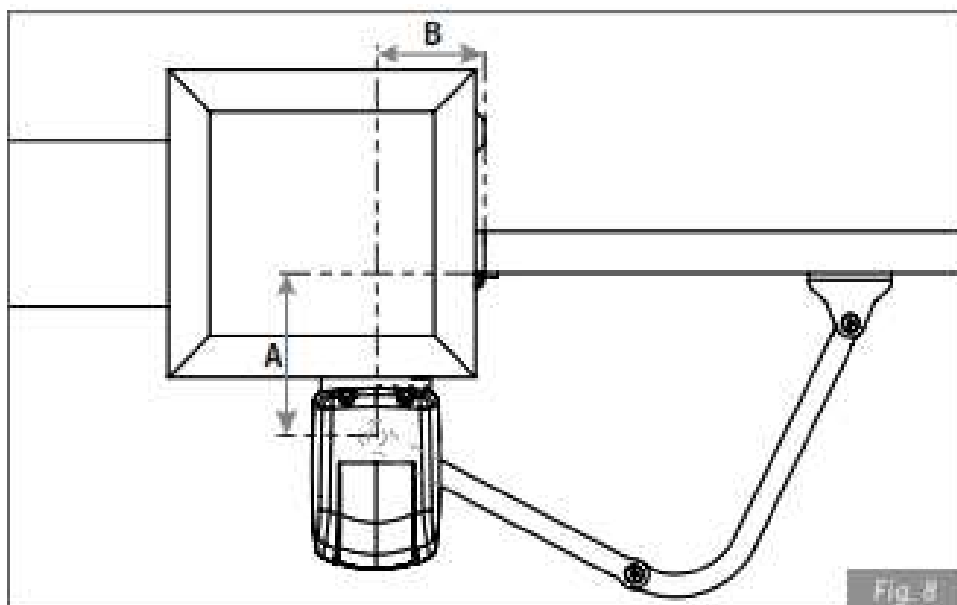
El kit del ejemplo de abajo NO está incluido en el KIT MUVE2



- 1 · Pase el cable para el interior del **MUVE** a través del prensaestopas.
- 2 · Posicione la camisa del cable en el local indicado y fíjelo con una arandela y un perno.
- 3 · Pase el cable de acero a través de la perforación de la patilla y fíjelo con un cierra cables. Corte el exceso.

El cable podrá después ser conectado a una caja de seguridad como en la **fig. 7** para permitir el desbloqueo externo.

CUOTAS DE INSTALACIÓN



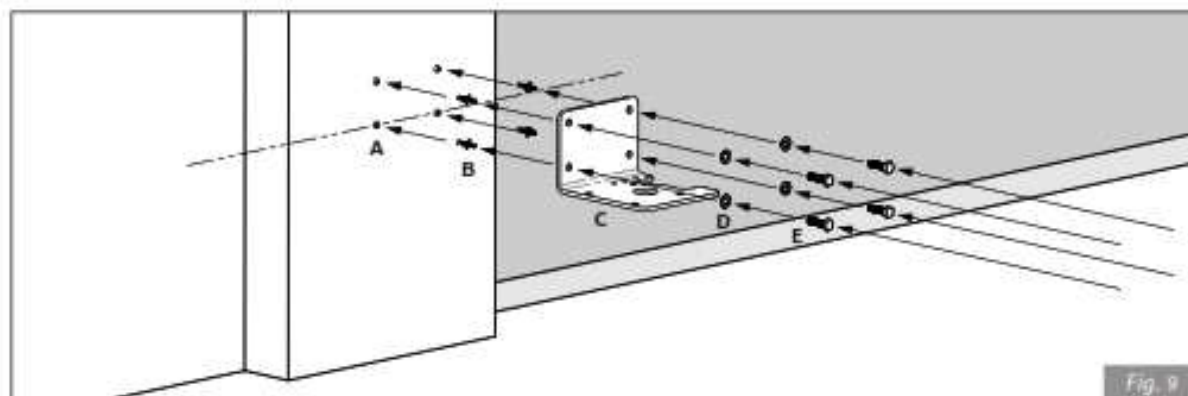
La tabla de abajo indica la medida que la cota B debe tener en función de la medida de la cota A.

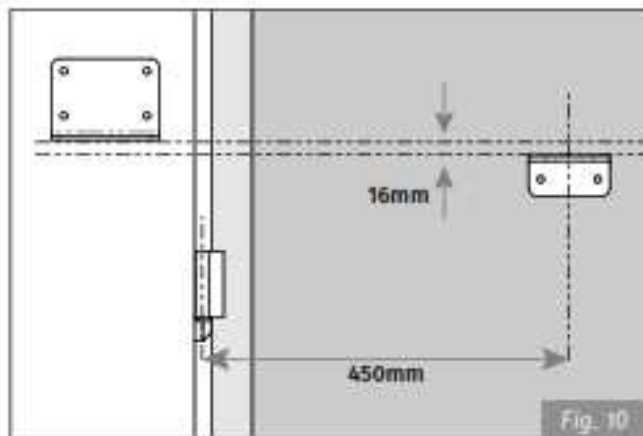
COTA A	COTA B
Máx. 350mm	170 a 210mm
300mm	120 a 220mm
250mm	110 a 250mm
200mm	100 a 250mm
150mm	100 a 250mm
Mín. 100mm	100 a 270mm

COTA A: Distancia vertical entre el centro de la bisagra y el centro del eje del motor.

COTA B: Distancia horizontal entre el centro de la bisagra y el centro del eje del motor.

INSTALACIÓN DE LOS SOPORTES

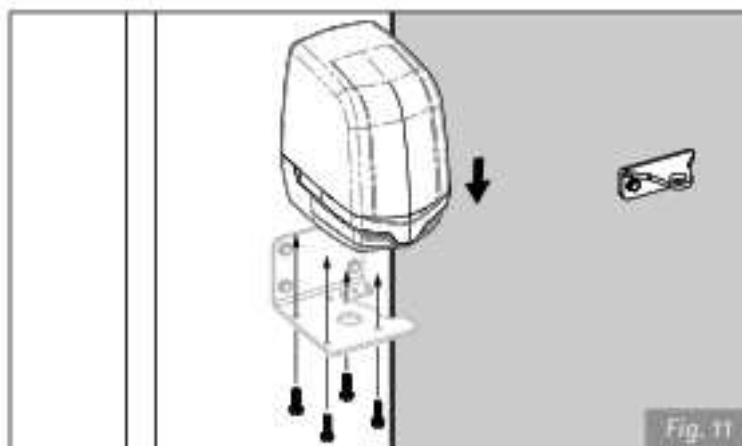




Utilice pernos M8 para la fijación de los soportes.

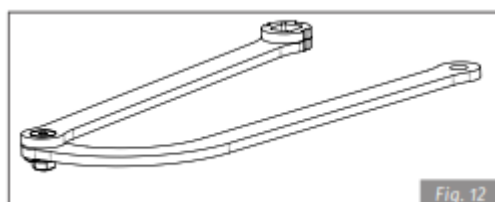
- 1 · Haga agujeros para los tacos de los pernos M8.
- Debe usar fijación apropiada para el tipo de superficie donde irá a fijar el automatismo.
- 2 · Coloque los tacos en los agujeros, coloque la chapa en la pared y fijela con los pernos adecuados.
- 3 · Fije el soporte frontal a la hoja del portón, siguiendo las dimensiones de la Fig 10.
- A 450mm de la bisagra y 19mm abajo del soporte del automatismo.

INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO

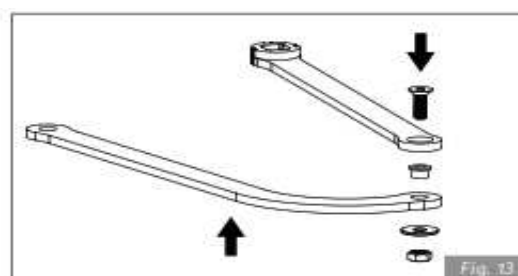


Encaje el motor en la chapa de soporte y fíjelo con pernos M8 suministrado.

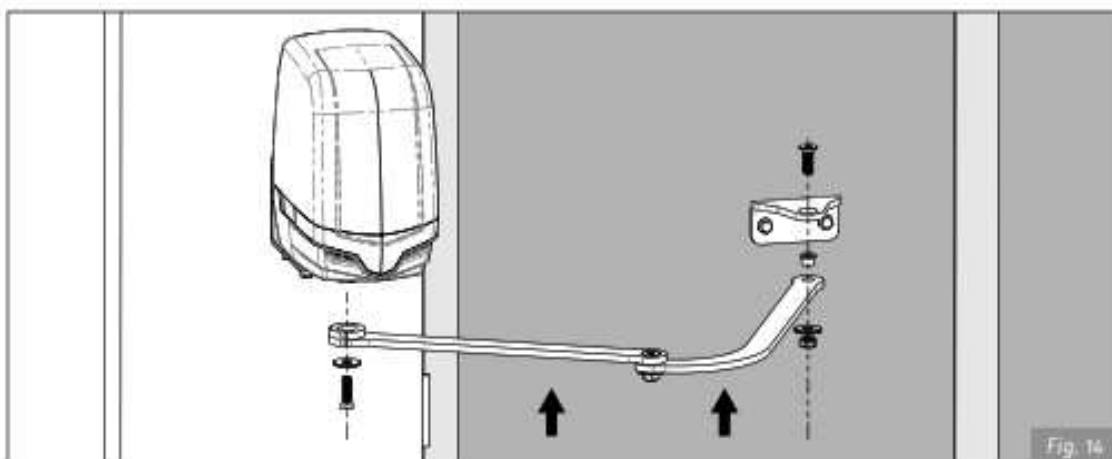
INSTALACIÓN DE LOS BRAZOS



Los brazos son suministrados ya montados.

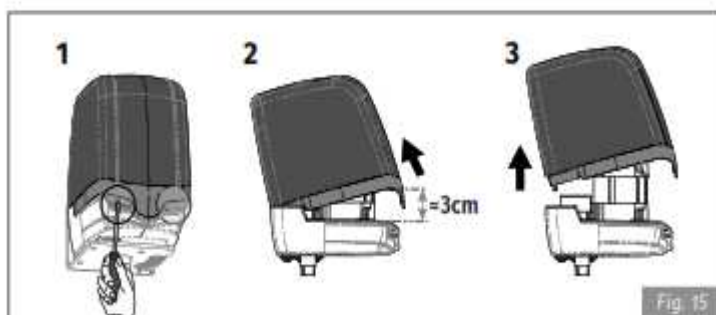


Si instala sólo un motor y el brazo no está en la posición correcta, puede cambiarlo fácilmente de dirección siguiendo las indicaciones en la imagen Fig11.

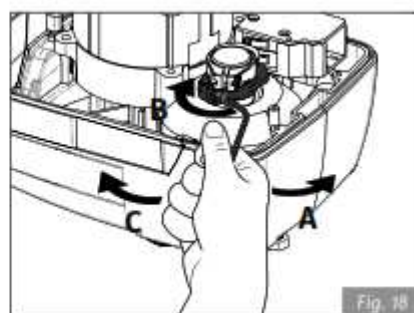
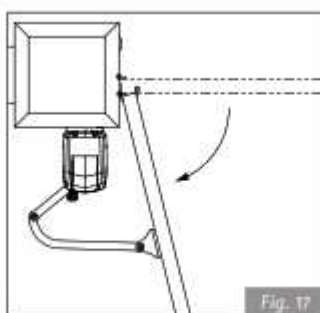


- 1 • Inserte el agujero cuadrado en el eje de salida del motor y apriete con anilla y perno M10x20 suministrado.
- 2 • Monte la otra punta del brazo por bajo del soporte del portón y fije con perno, casquillo, anillo y hembra.

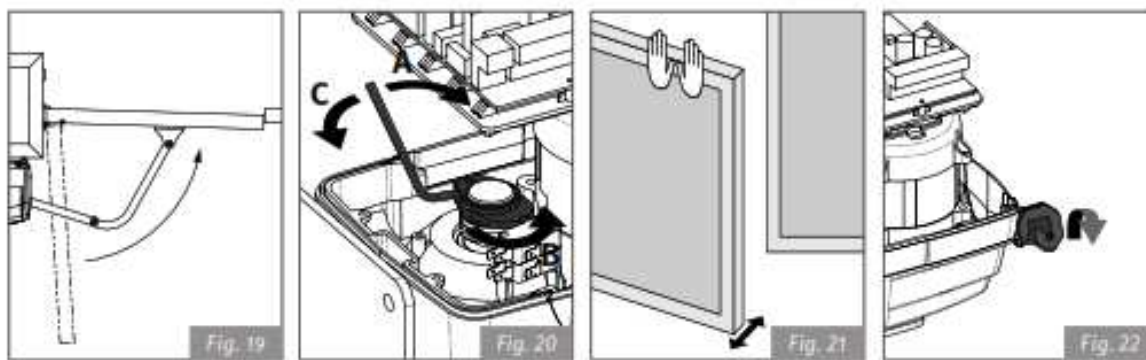
REGULACIÓN DE LOS MICROS



Retire la tapa. Para eso afloje los dos pernos flotantes, incline ligeramente la tapa para atrás y tire para arriba.



- 1 • Desbloquee el automatismo y abra la hoja del portón hasta a la posición deseada.
- 2 • Afloje (A) el perno del anillo de apertura, y girelo (B) hasta oír un *clic* del micro.
- 3 • Apriete el perno (C) del anillo para lo bloquear en esa posición.



4 • Cierre la hoja del portón, afloje (A) y ruede (B) el anillo de cierre hasta hacer un *clic* en el micro correspondiente. Vuelva a apretar (C) el perno del anillo.

5 • Prueba manualmente la apertura y cierre el portón, para garantizar que los micros son activados en el lugar correcto.

6 • Cuando los micros estén regulados, vuelva a bloquear el automatismo.



Tras concluir la instalación, haga todas las conexiones eléctricas y coloque la tapa.

05.RESOLUCIÓN DE AVERIAS

INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES				INSTRUCCIONES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS
ANOMALÍA	PROCEDIMIENTO	COMPORTAMIENTO	PROCEDIMIENTO II	DESCUBRIR EL ORIGEN DEL PROBLEMA
Motor no funciona	Compruebe si tiene alimentación a 230Vac/24Vdc conectada al automatismo y si esta está funcionando correctamente.	Continua funcionar sin	Consulte un técnico especializado DIMA AUTOMATISMOS	1.Abra la central y verifique si tiene alimentación a 230Vac/24Vdc. 2.Compruebe los fusibles de entrada de la central. 3.Desconecte el motor de la central y pruébelo conectado directamente a una fuente externa de alimentación para descubrir si está averiado.
				<i>(continúa)</i>

				<p>(continuación)</p> <p>4.Si el motor funciona, el problema estará en la central. Retírela y envíe para el servicio técnico DIMA AUTOMATISMOS para su diagnóstico.</p> <p>5.Si el motor no funciona, retírelo del local de instalación y envíe para el servicio técnico DIMA AUTOMATISMOS para su diagnóstico.</p>
<p>Motor no se mueve pero hace ruido</p>	<p>Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente para verificar si existen problemas mecánicos en el portón</p>	<p>Encontró problemas?</p>	<p>Consulte técnico especializado</p>	<p>Compruebe todos los ejes y sistemas de movimiento asociados al portón y a los automatismos (clavijas, bisagras, etc) para descubrir cuál es el origen del problema.</p>
		<p>El portón se mueve fácilmente?</p>	<p>Consulte un técnico especializado DIMA AUTOMATISMOS</p>	<p>1.Desconecte el motor de la central y pruébelo conectado directamente a una fuente externa de alimentación para descubrir si este está averiado.</p> <p>2.Si el motor funciona, el problema está en la central. Retírela y envíe al servicio técnico DIMA AUTOMATISMOS para su diagnóstico.</p> <p>3.Si el motor no funciona, retírelo y envíe al servicio técnico DIMA AUTOMATISMOS para su diagnóstico.</p>

INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES				INSTRUCCIONES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS
ANOMALÍA	PROCEDIMIENTO	COMPORTAMIENTO	PROCEDIMIENTO II	DESCUBRIR EL ORIGEN DEL PROBLEMA
<p>Motor abre pero no cierra</p>	<p>Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente para la posición de cerrado. Bloquee nuevamente el motor. Desconecte el cuadro general por 5 segundos. Dé orden de apertura con el mando.</p>	<p>Portón abrió pero no cerró</p>	<p>1.Verifique si tiene algún obstáculo enfrente de las fotocélulas. 2.Verifique si alguno de los dispositivos de control (selector de llave, botonera, videoportero, etc) del portón están activados y envían señal permanente a la central. 3.Consulte un técnico especializado DIMA AUTOMATISMOS.</p>	<p>Todas las centrales DIMA poseen LEDs que permiten fácilmente saber cuáles son los dispositivos con anomalías. Todos los LEDs de los dispositivos de seguridad (DS) en situaciones normales permanecen encendidos. Todos los LEDs de circuitos "START" en situaciones normales permanecen apagados. Si los LEDs de los dispositivos no están todos encendidos, existe alguna avería en los sistemas de seguridad (fotocélulas, bandas de seguridad). Si los LEDs "START" están encendidos, existe algún dispositivo de emisión de mandos a emitir una señal permanente.</p>

(continúa)

			<p><i>(continuación)</i></p> <p>A) SISTEMAS DE SEGURIDAD:</p> <p>1.Cierre con un puente todos los sistemas de seguridad de la central (debe consultar el manual de la central en cuestión). Si el automatismo empieza a trabajar normal, analice cuál es el dispositivo problemático.</p> <p>2.Retire un puente cada vez hasta descubrir cuál es el dispositivo con avería.</p> <p>3.Cambie ese dispositivo por una funcional, y verifique si el automatismo funciona correctamente con todos los otros dispositivos. Si encontró alguno más defectuoso, siga los mismos pasos hasta descubrir todos los problemas.</p> <p>B) SISTEMAS DE START:</p> <p>1.Desconecte todos los hilos conectados al conector START (PUL y PED).</p> <p>2.Si el LED se ha apagado, intente volver a conectar un dispositivo de cada vez hasta descubrir cuál es el dispositivo averiado.</p> <p><i>(continúa)</i></p>
--	--	--	---

				<p><i>(continuación)</i></p> <p>NOTA: Si los procedimientos descritos en las líneas A) y B) no resultan, retire la central y envíe para los servicios técnicos DIMA para su diagnóstico.</p>
<p>Motor no hace recorrido completo</p>	<p>Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente para verificar si existen</p>	<p>Encontró problemas?</p>	<p>Consulte un técnico especializado en portones.</p>	<p>Verifique todos los ejes y sistemas de movimiento asociados al portón y a los automatismos (clavijas, bisagras, etc.) para descubrir cuál es el problema.</p>
		<p>El portón se mueve fácilmente?</p>	<p>Consulte un técnico especializado DIMA AUTOMATISMOS.</p>	<p>1.Verifique si los micros fin de carrera están ajustados para el recorrido pretendido. 2.Desconecte el motor de la central y pruébelo conectado directamente a una fuente externa de alimentación para descubrir si este está averiado. 3.Si el motor no funciona, retírelo y envíe para el servicio técnico DIMA AUTOMATISMOS para su diagnóstico.</p>

(continúa)

			<p>(continuación)</p> <p>4.Si el motor funciona y se mueve bien el portón en todo el recorrido con la máxima fuerza, el problema está con la central.</p> <p>5.Si esto no funciona, debe retirar la central y enviarla al servicio técnico DIMA AUTOMATISMOS para su diagnóstico.</p> <p>NOTA: El ajuste de la fuerza de la central debe ser suficiente para abrir y cerrar el portón sin que este se pare, pero que con un pequeño esfuerzo de una persona se consiga parar. En caso de fallo del sistema de seguridad, el portón nunca puede causar daños físicos a los obstáculos (vehículos, personas, etc.)</p>
--	--	--	---

06.TEST DE COMPONENTES

MOTOR 230Vac

Para detectar si el fallo está en la central o en el motor, en ocasiones es necesario realizar pruebas con conexión directa a una fuente de alimentación de 230Vac.

Para esto, es necesario intercalar un condensador en la conexión para que el automatismo pueda funcionar (debe comprobar el tipo de condensador que utiliza en el manual del producto). En el esquema abajo muestra como debe ser hechas estas conexiones, y cómo intercalar los distintos cables de los componentes.

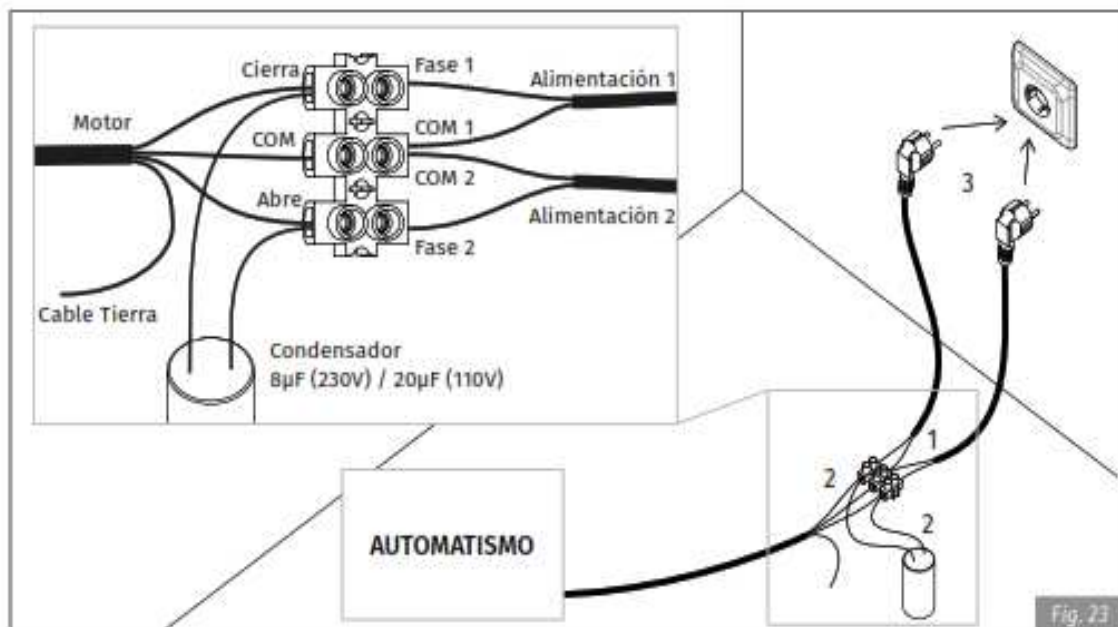
NOTAS:

- Para efectuar las pruebas no es necesario retirar el automatismo del local donde se encuentra instalado, de esta forma podrá comprobar si el automatismo conectado directamente a la red eléctrica puede funcionar correctamente.
- Debe utilizar un nuevo condensador durante esta prueba para asegurarse de que el problema no está en el condensador.

1 • Conectar los cables de alimentación a la terminal, como se muestra abajo.

2 • Conectar los cables del automatismo en los terminales, intercalando un condensador en los cables de apertura y cierre.

3 • Después de estas conexiones, conectarse a una toma de corriente de 230Vac, dependiendo de la prueba del motor/central.



Todos los test deben ser efectuados por técnicos especializados debido al gran peligro relacionado con el mal uso de los sistemas eléctricos.

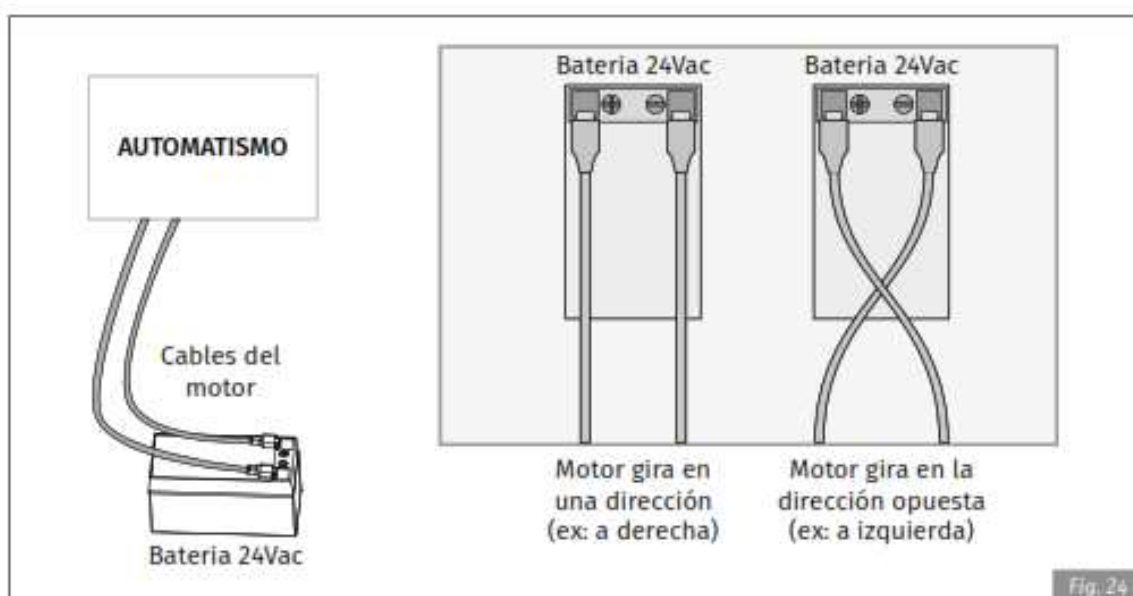
MOTOR 24Vdc

Para detectar qué componentes tienen problemas en una instalación del automatismo modelo MUVE 24Vac, a veces es necesario llevar a cabo pruebas con conexión directa a una fuente de alimentación externa (batería de 24Vac).

En el siguiente esquema abajo se muestra la forma en que debe realizarse esta conexión.

NOTAS:

- Para llevar a cabo las pruebas no es necesario retirar el automatismo de la ubicación en donde está instalado, porque de esta manera se puede realizar el automatismo conectado directamente a la batería externa y puede funcionar correctamente.
- Una vez que conecte los cables a una batería de 24V, el motor debe trabajar para uno de los sentidos. Para probar el movimiento inverso, cambiar la posición de los cables conectados a la batería.



Todos los test deben ser efectuados por técnicos especializados debido al gran peligro relacionado con el mal uso de los sistemas eléctricos.



Polígono Carballiño 33, Nave 1, 36645 Valga – Pontevedra (España)

Telf: (0034) 986 556 371 / Fax: (0034) 986 557 867

www.dimaautomatismos.com